

冬期や高湿環境下で施工品質を向上
【トンネル等の結露対策にも最適】

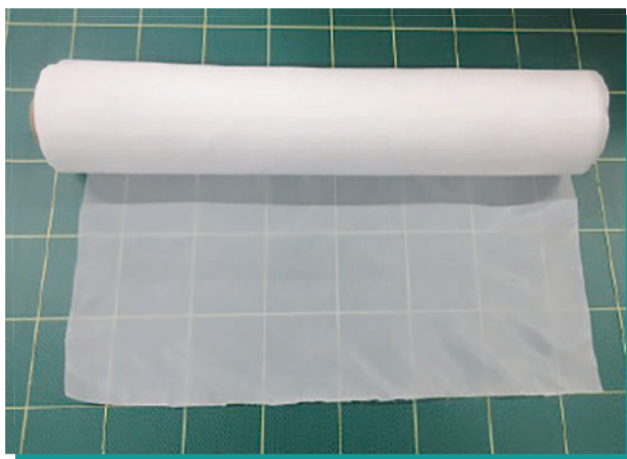
REMAB® 工法 剥離防止シート

特許第7153995号

NEXCO西日本発行『連続繊維シート巻立て工法における、施工時の留意点』に掲載

REMAB®工法は、連続繊維シート接着工の施工品質を向上させ、使用するエポキシ樹脂系接着剤の冬期や高湿環境下でのアミンブラッシング（白化・べたつき）による表面変状を確実に除去する工法です。

工法の特徴



- 1 エポキシ樹脂本来の接着性能を確保**
 - ・樹脂層間の塗継接着性能を確実にします。
- 2 樹脂の表面変状を確実に除去できるため、目粗しや脱脂作業が不要**
 - ・表面変状の判断も不要です。
 - ・目粗しによるシートの破損もないです。
 - ・養生中に付着する異物（粉塵、虫など）も確実に除去します。
- 3 施工は簡易で撤去も容易**
 - ・不具合対策に有効です。

用途

1 低温高湿になりやすい環境での施工に有効

2 養生時の結露環境対策に有効

・翌日の工程に支障を来たさず、特に加温養生などができないトンネル補強工事や、高湿が予想される施工環境にも有効です。

道路（トンネル）



橋梁



港湾（栈橋）



上下水道（処理施設）



電力、農水（水路トンネル）

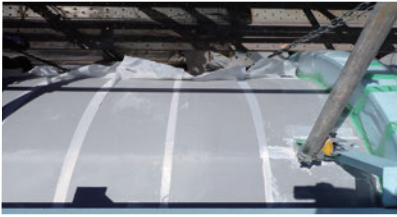


水管橋



施工実施例

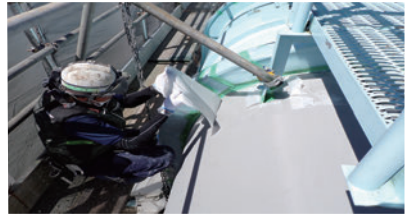
水管橋 (養生状況)



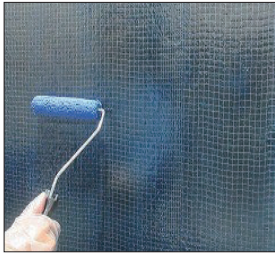
水管橋 (撤去状況)



水管橋 (撤去状況)



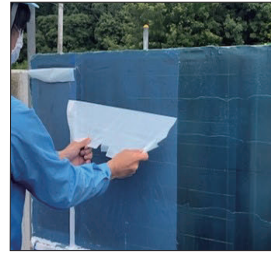
施工手順



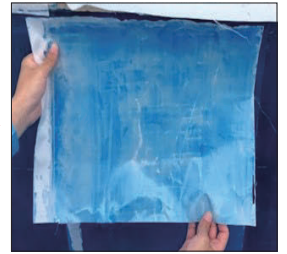
繊維シートの施工



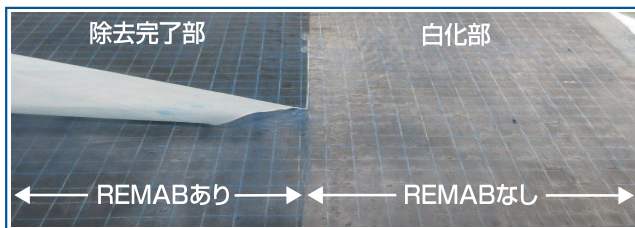
REMABの施工



REMABの撤去状況



REMABの撤去完了



長年課題であった白化などの変状を容易・確実に除去できるため、接着性能が安定する画期的なシートです。

適用範囲と注意事項

- 当社製品とのセット販売です。
- 雨養生対策には適用しません。
- 貼付け時は、しわやよれが無いよう、また、エア溜まりが無いように注意して施工してください。
- シート切断には、市販のハサミを使用してください。
- 使用済みのシートは、再利用できません。

製品名	※ 製品幅 (cm)	製品長 (m)
REMAB®	38	50

※ 上記規格幅以外につきましては別途ご相談を承ります。

ご注意とお願い

本資料に記載された技術情報は、製品の代表的な特性や性能を説明するためのもの、いわゆる「参考値」であり、個別契約等で合意された「規格」の規定事項として明記されたもの以外は、保証を意味するものではありません。
 本資料に記載されている事項の誤った使用または不適切な使用等によって生じた損害につきましては責任を負いかねますのでご了承下さい。
 また、これらの情報は、今後予告なしに変更される場合がありますので、最新の情報については、各担当部署にお問い合わせ下さい。
 本資料に記載された内容の無断転載や複製はご遠慮下さい。



NIPPON STEEL

日鉄ケミカル&マテリアル株式会社
 コンポジット事業部

〒103-0027 東京都中央区日本橋 1-13-1 日鉄日本橋ビル
 TEL.03-3510-0341 FAX.03-3510-1196
 URL <https://www.nscm.nipponsteel.com/carbon/>

CA292210